

**U-TURN Free Force 22 rev 3a 12.08.05**

**A-Leinen**

Rib Nr.	Line / Ø			Line / Ø
AT9	Gin 1,6mm	2629	4250	Gin 2,3mm
AT8	Gin 1,6mm	2547		
AT7	Gin 1,6mm	2565		Gin 1,9mm
AT6	Gin 1,3mm	2447	4340	
AT5	Gin 1,3mm	2365		
AT4	Gin 1,3mm	2374		Gin 1,6mm
AT3	Gin 1,3mm	2001	4685	
AT2	Gin 1,3mm	1910		
AT1	Gin 1,3mm	1838		
SA1	<b>DSL 70</b>	<b>1301</b>		
S1	<b>DSL 70</b>	<b>919</b>		

**B-Leinen**

Rib Nr.	Line / Ø			Line / Ø
BT9	Gin 1,6mm	2634	4200	Gin 2,3mm
BT8	Gin 1,6mm	2547		Gin 1,9mm
BT7	Gin 1,6mm	2565		
BT6	Gin 1,3mm	2438	4295	Gin 1,6mm
BT5	Gin 1,3mm	2365		
BT4	Gin 1,3mm	2379		
BT3	Gin 1,3mm	1992	4645	Gin 1,6mm
BT2	Gin 1,3mm	1910		
BT1	Gin 1,3mm	1838		
SB1	<b>DSL 70</b>	<b>1219</b>		
S2	<b>DSL 70</b>	<b>910</b>	<b>5131</b>	<b>PPSL 120</b>

**C-Leinen**

Rib Nr.	Line / Ø			Line / Ø
CT9	Gin 1,6mm	2629	4210	Gin 1,9mm
CT8	Gin 1,6mm	2547		Gin 1,6mm
CT7	Gin 1,6mm	2570		
CT6	Gin 1,3mm	2433	4320	Gin 1,6mm
CT5	Gin 1,3mm	2365		
CT4	Gin 1,3mm	2383		
CT3	<b>DSL 70</b>	<b>1988</b>	4685	Gin 1,6mm
CT2	<b>DSL 70</b>	<b>1910</b>		
CT1	<b>DSL 70</b>	<b>1838</b>		
SC1	<b>DSL 70</b>	<b>1210</b>		
S3	<b>DSL 70</b>	<b>955</b>		

**D-Leinen**

Rib Nr.	Line / Ø			Line / Ø
DT9	Gin 1,3mm	2456	4540	Gin 1,6mm
DT8	Gin 1,3mm	2365		Gin 1,6mm
DT7	Gin 1,3mm	2393		
DT6	<b>DSL 70</b>	<b>2265</b>	4615	Gin 1,6mm
DT5	<b>DSL 70</b>	<b>2183</b>		
DT4	<b>DSL 70</b>	<b>2202</b>		
DT3	<b>DSL 70</b>	<b>1824</b>	4940	<b>DSL 70</b>
DT2	<b>DSL 70</b>	<b>1728</b>		
DT1	<b>DSL 70</b>	<b>1647</b>		

**Bremsleinen**

Rib Nr.	Line / Ø		<b>PPSL 120</b>	2,5 Dynema
BR11	<b>DSL 70</b>	<b>2884</b>	<b>3225</b>	<b>1450</b>
BR10	<b>DSL 70</b>	<b>2661</b>		(+300)
BR9	<b>DSL 70</b>	<b>2524</b>		
BR8	<b>DSL 70</b>	<b>2675</b>	<b>3010</b>	
BR7	<b>DSL 70</b>	<b>2534</b>		
BR6	<b>DSL 70</b>	<b>2470</b>		
BR5	<b>DSL 70</b>	<b>2515</b>		
BR4	<b>DSL 70</b>	<b>2024</b>	<b>3420</b>	
BR3	<b>DSL 70</b>	<b>1947</b>		
BR2	<b>DSL 70</b>	<b>1851</b>		
BR1	<b>DSL 70</b>	<b>1751</b>		