

	Testflug 1	Testflug 2
Prüfergebnis:	1-2	1-2
Startgewicht :	73 kg	73 kg
Trimmstellung:		beschleunigt
Gurtzeug:	Evolution 2003 medium	Evolution 2003 medium
Gurtzeug Kategorie:	GH	GH
Tesflug durchgeführt von :	Harry Bunz	Harry Bunz
1. Start:		
Füllverhalten:	gleichmässig, sofort	
Aufziehverhalten:	kommt sofort über Piloten	
Abhebegeschwindigkeit:	durchschnittlich	
Starthandling:	einfach	
Kraftaufwand:	durchschnittlich	
Kategorie für Startverhalten:	1	
2. Geradeausflug:		
Trimmgeschwindigkeit:	35 km/h	
beschleunigte Geschwindigkeit:		48 Km/h
Geschwindigkeitsfenster:	hoch	
Rolldämpfung:	durchschnittlich	
Nickdämpfung:	durchschnittlich	
Richtungsstabilität:	durchschnittlich	
Kategorie für Geradeausflug:	1-2	
3. Kurvenhandling:		
Trudeltendenz:	gering	
Steuerweg:	durchschnittlich	
Wendigkeit:	hoch	
Steuerkraftanstieg:	hoch	
Steuerbarkeit ohne Bremsen:	Steuerbar über die hinteren tragegurte	
Kategorie für Kurvenhandling:	1-2	
4. Beidseitiges Überziehen:		
Sackfluggrenze:	durchschnittlich 50 - 75 cm	
Fullstallgrenze:	durchschnittlich 55 - 80 cm	
Fullstall mit vollem Bremsweg erfliegar:	Ja, weicher Strömungsabriss	
Rückwärtiges Abkippen:	durchschnittlich	
Bremskraftanstieg:	hoch	
Kategorie für beidseitiges Überziehen:	1-2	

5. Frontales Einklappen:		
Weg:	durchschnittlich	
Vorbeschleunigung:	durchschnittlich	
Öffnungsverhalten:	selbständig verzögert	
Kategorie für frontales Einklappen:	1-2	
6. Einseitiges Einklappen:		
Wegdrehen:	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt:	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit:	durchschnittlich mit Verlangsamung	durchschnittlich mit Verlangsamung
Max. Roll- bzw. Nickwinkel	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
Höhenverlust:	durchschnittlich	durchschnittlich
Stabilisierung:	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten:	selbständig verzögert	selbständig verzögert
Kategorie für einseitiges Einklappen:	1-2	1-2
7. Einseitiges Einklappen und Gegensteuern:		
Stabilisieren:	einfaches Gegenbremsen	
Steuerweg:	hoch	
Steuerkraftanstieg:	hoch	
Gegendreihen:	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	
Öffnungsverhalten:	selbständig schnell	
Kategorie für einseitiges Einklappen und Gegensteuern:	1	
8. Fullstall, symmetrische Ausleitung:		
Verhalten nach Einleitung:	unruhig, tendenz zum wegdrehen	
Reaktion:	durchschnittliches Vorschießen, kein Einklappen	
Wegdrehen:	kein Wegdrehen	
Kategorie für Fullstall und symmetrisches Ausleiten:	1-2	
11. Trudeln aus Trimmgeschwindigkeit:		
Drehgeschwindigkeit:	durchschnittlich	
Ausleitung:	nachsehen < 90°	
Reaktion:	durchschnittliches seitliches Vorschießen, kein Einklappen	
Wegdrehen:		
Kategorie für Trudeln aus stationärem Kurvenflug:	1	
11. Trudeln aus stationärem Kurvenflug:		
Reaktion:	durchschnittliches seitliches Vorschießen, kein Einklappen	
Wegdrehen:	kein Wegdrehen	
Kategorie für Trudeln aus stationärem Kurvenflug:	1	
12. Steilspirale:		
Einleitung:	einfach	

Trudeltendenz:	gering	
Ausleitung:	nachdrehen < 180 Grad	
Kategorie für Steilspirale:	1-2	
13. B-Leinen Stall:		
Einleitung:	einfach	
Ausleitung:	nimmt verzögert Fahrt auf < 4 sec.	
Kategorie für B-Leinen Stall:	1-2	
13. Ohren anlegen:		
Einleitung:	einfach	
Ausleitung:	selbständig schnell	
Kategorie für Ohren anlegen:	1	
13. Ohren anlegen, beschleunigt:		
Einleitung:	einfach	
Ausleitung:	selbständig schnell	
Kategorie für Ohren anlegen, beschleunigt:	1	
14. Landung:		
Abfangzeitpunkt:	durchschnittlich	
Aufsetzgeschwindigkeit:	durchschnittlich	
Landeverhalten:	einfach	
Kategorie für Landung:	1	