



## GLEITSCHIRM DHV - TESTFLUGPROTOKOLL

Testflug Nr. 020829MIKE01

Flug für Musterzulassung

Musterbezeichnung Infinity M

Version (0)

Auftraggeber U-Turn

Gurtzeug-Kategorie GH

Beschleunigter Flug

Trimmer -

Kategorie 1

Gewichtsgrenze 110 kg

Testpilot Mike Küng

Gurtzeug Liga Integral

Startgewicht 110 kg

Fluggelände Achensee / Rofan

Datum 29.08.2002

### Ergänzungen zur Flugsicherheit

Änderung Aireas Renegade M

Ort, Datum *Mauern 29.8.02*

Unterschrift des Testpiloten

*Küng Mike*

berechnet

Berechnungsfaktor 1



## **GLEITSCHIRM DHV - TESTFLUGPROTOKOLL**

### **Start Kategorie 1**

<b>Füllverhalten</b>	gleichmässig, sofort
<b>Aufziehverhalten</b>	kommt sofort über Piloten
<b>Abhebegeschwindigkeit</b>	durchschnittlich
<b>Kraftaufwand</b>	durchschnittlich
<b>Starthandling</b>	einfach

### **Geradeausflug Kategorie 1**

<b>Trimmgeschwindigkeit (km/h)</b>	37
<b>Beschleunigte Geschwindigkeit (km/h)</b>	
<b>Geschwindigkeitsfenster</b>	durchschnittlich
<b>Rolldämpfung</b>	durchschnittlich
<b>Nickdämpfung</b>	durchschnittlich
<b>Richtungsstabilität</b>	durchschnittlich

### **Kurvenhandling Kategorie 1**

<b>Trudeltendenz</b>	nicht vorhanden
<b>Steuerweg</b>	durchschnittlich
<b>Wendigkeit</b>	durchschnittlich
<b>Steuerkraftanstieg</b>	hoch
<b>Steuerbarkeit o. Bremsen</b>	steuerbar über hintere Traggurten

### **Beidseitiges Überziehen Kategorie 1**

<b>Sackfluggrenze</b>	durchschnittlich 60 cm - 75 cm
<b>Fullstallgrenze</b>	durchschnittlich 65 cm - 80 cm
<b>Fullstall mit vollem Bremsweg</b>	ja, weicher Strömungsabriss
<b>Rückwärtiges Abkippen</b>	durchschnittlich
<b>Bremskraftanstieg</b>	hoch

### **Frontales Einklappen Kategorie 1**

<b>Weg</b>	durchschnittlich
<b>Vorbeschleunigung</b>	gering
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig schnell



## GLEITSCHIRM DHV - TESTFLUGPROTOKOLL

### Einseitiges Einklappen Kategorie 1

<b>Kraftaufwand</b>	durchschnittlich
<b>Wegdrehen</b>	90 - 180 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b>	gering
<b>Höhenverlust</b>	gering
<b>Stabilisierung</b>	selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert

### Einseitiges Einklappen und Gegenst. Kat. 1

<b>Stabilisierung</b>	einfaches Gegenbremsen
<b>Steuerweg</b>	durchschnittlich
<b>Steuerkraftanstieg</b>	hoch
<b>Gegendrehen</b>	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert

### Fullstall, symm. Ausleitung Kategorie 1

<b>Verhalten</b>	ruhig
<b>Reaktion</b>	durchschnittliches Vorscheissen kein Einklappen
<b>Wegdrehen</b>	kein Wegdrehen
<b>Wegdrehgeschwindigkeit</b>	
<b>Höhenverlust</b>	
<b>Stabilisierung</b>	
<b>Öffnungsverhalten</b>	

### Fullstall, asymm. Ausleitung Kategorie 1

<b>Reaktion</b>	durchschnittliches seitliches Vorscheissen kein Einklappen
<b>Wegdrehen</b>	kein Wegdrehen
<b>Wegdrehgeschwindigkeit</b>	
<b>Höhenverlust</b>	
<b>Stabilisierung</b>	
<b>Öffnungsverhalten</b>	



## GLEITSCHIRM DHV - TESTFLUGPROTOKOLL

### Trudeln aus Trimmgeschw. Kategorie 1

**Drehgeschwindigkeit** durchschnittlich

**Ausleitung** selbständig

**Reaktion** durchschnittliches seitliches Vorschiesen kein Einklappen

**Wegdrehen** kein Wegdrehen

**Wegdrehgeschwindigkeit**

**Höhenverlust**

**Stabilisierung**

**Öffnungsverhalten**

### Trudeln aus stat. Kurvenflug Kategorie 1

**Reaktion** geringes seitliches Vorschiesen kein Einklappen

**Wegdrehen** kein Wegdrehen

**Wegdrehgeschwindigkeit**

**Höhenverlust**

**Stabilisierung**

**Öffnungsverhalten**

### Steilspirale Kategorie 1

**Einleitung** durchschnittlich

**Trudeltendenz** nicht vorhanden

**Ausleitung** selbständig

### B-Stall Kategorie 1

**Einleitung** einfach

**Ausleitung** nimmt zögernd Fahrt auf < 4 Sek

### Landung Kategorie 1

**Abfangzeitpunkt** durchschnittlich

**Aufsetzgeschwindigkeit** durchschnittlich

**Landeverhalten** einfach