

	<i>Testflug 1</i>	<i>Testflug 2</i>
Prüfergebnis:	DHV 1	DHV 1-2
Startgewicht :	125	125
Trimmstellung:		beschleunigt
Gurtzeug:	Liga integral	Liga integral
Gurtzeug Kategorie:	GH	GH
Testflug durchgeführt von :	Mike Küng	Mike Küng
1. Start:		
Füllverhalten:	gleichmässig, sofort	
Aufziehverhalten:	kommt sofort über Piloten	
Abhebegeschwindigkeit:	durchschnittlich	
Starthandling:	einfach	
Kraftaufwand:	durchschnittlich	
Kategorie für Startverhalten:	1	
2. Geradeausflug:		
Trimmgeschwindigkeit:	37	
beschleunigte Geschwindigkeit:		52
Geschwindigkeitsfenster:	durchschnittlich	durchschnittlich
Rolldämpfung:	durchschnittlich	durchschnittlich
Nickdämpfung:	durchschnittlich	durchschnittlich
Richtungsstabilität:	durchschnittlich	durchschnittlich
Kategorie für Geradeausflug:	1	1-2
3. Kurvenhandlung:		
Trudeltendenz:	nicht vorhanden	
Steuerweg:	hoch	
Wendigkeit:	durchschnittlich	
Steuerkraftanstieg:	hoch	
Steuerbarkeit ohne Bremsen:	steuerbar über die hinteren tragegurte	
Kategorie für Kurvenhandlung:	1	
4. Beidseitiges Überziehen:		
Sackfluggrenze:	spät > 75 cm	
Fullstallgrenze:	spät > 90 cm	
Fullstall mit vollem Bremsweg erfliegbar:	Ja, weicher Strömungsabriss	
Rückwärtiges Abkippen:	durchschnittlich	
Bremskraftanstieg:	hoch	
Kategorie für beidseitiges Überziehen:	1	
5. Frontales Einklappen:		
Weg:	durchschnittlich	durchschnittlich
Vorbeschleunigung:	gering	durchschnittlich
Öffnungsverhalten:	selbständig schnell	selbständig verzögert
Kategorie für frontales Einklappen:	1	1-2
6. Einseitiges Einklappen:		
Kraftaufwand:	durchschnittlich	durchschnittlich
Wegdrehen:	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit:	gering	durchschnittlich mit Verlangsamung
Höhenverlust:	gering	durchschnittlich
Stabilisierung:	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten:	selbständig verzögert	selbständig verzögert
Kategorie für einseitiges Einklappen:	1	1-2
7. Einseitiges Einklappen und Gegensteuern:		
Stabilisieren:	einfaches Gegenbremsen	
Steuerweg:	durchschnittlich	
Steuerkraftanstieg:	hoch	
Gegendrehen:	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	
Öffnungsverhalten:	selbständig verzögert	
Kategorie für einseitiges Einklappen und Gegensteuern:	1	
8. Fullstall, symmetrische Ausleitung:		
Verhalten nach Einleitung:	ruhig	
Reaktion:	durchschnittliches Vorschießen, kein Einklappen	
Wegdrehen:	kein Wegdrehen	
Kategorie für Fullstall und symmetrisches Ausleiten:	1	
8. Fullstall, asymmetrische Ausleitung:		
Reaktion:	durchschnittliches Vorschießen, kein Einklappen	
Wegdrehen:	kein Wegdrehen	
Kategorie für Fullstall und symmetrisches Ausleiten:	1	
11. Trudeln aus Trimmgeschwindigkeit:		
Drehgeschwindigkeit:	durchschnittlich	
Ausleitung:	selbständig	
Reaktion:	durchschnittliches seitliche Vorschießen, kein Einklappen	
Wegdrehen:	kein Wegdrehen	
Kategorie für Trudeln aus stationärem Kurvenflug:	1	
11. Trudeln aus stationärem Kurvenflug:		
Reaktion:	geringes seitliche Vorschießen, kein Einklappen	
Wegdrehen:	kein Wegdrehen	
Kategorie für Trudeln aus stationärem Kurvenflug:	1	
12. Steilspirale:		
Einleitung:	durchschnittlich	
Trudeltendenz:	nicht vorhanden	
Ausleitung:	selbständig	
Kategorie für Steilspirale:	1	
13. B-Leinen Stall:		
Einleitung:	einfach	
Ausleitung:	nimmt zögernd Fahrt auf < 4Sec.	
Kategorie für B-Leinen Stall:	1	
14. Landung:		
Abfangzeitpunkt:	durchschnittlich	
Aufsetzgeschwindigkeit:	durchschnittlich	
Landeverhalten:	einfach	
Kategorie für Landung:		