

<b>Bodyguard S</b>	<b>Testflugprotokoll</b>	
	<b>Testflug 1</b>	<b>Testflug 2</b>
<b>DHV Testflug Stammdaten</b>		
Startgewicht (kg):	90	90
Gewichtsgrenze für MPR (kg):	90	90
Prüfungsart:	GS Testflug DHV03	GS Testflug DHV03
Anzahl Piloten:	1	1
Trimmgeschwindigkeit (km/h):	36	
Beschleunigte Geschwindigkeit:		
Gurtzeug Kategorie:	GH	GH
Prüfergebnis:	1	1
Gurtzeugmuster:	Liga integral	Liga integral
Beschleuniger eingesetzt?		ja
Trimmer:	-	-
Trimmstellung:	-	-
Prüfer :	Küng	Küng
<b>Start:</b>	<b>1</b>	
Füllverhalten:	gleichmässig, sofort	
Aufziehverhalten:	kommt sofort über Piloten	
Abhebegeschwindigkeit:	gering	
Starthandling:	einfach	
<b>Geradeausflug:</b>	<b>1</b>	
Geschwindigkeitsfenster:	hoch	
Rolldämpfung:	hoch	
Nickdämpfung:	durchschnittlich	
Richtungsstabilität:	hoch	
<b>Kurvenhandlung:</b>	<b>1</b>	
Trudeltendenz:	nicht vorhanden	
Steuerweg:	durchschnittlich	
Wendigkeit:	durchschnittlich	
Steuerkraftanstieg:	hoch	
Steuerbarkeit ohne Bremsen:	Steuerbar über hinteren Tragegurte	
<b>Beidseitiges Überziehen:</b>	<b>1</b>	
Sackfluggrenze:	durchschnittlich 60 - 75 cm	
Fullstallgrenze:	durchschnittlich 65 - 80 cm	
Fullstall mit vollem Bremsweg erfliegbar:	Ja, weicher Strömungsabriss	
Rückwärtiges Abkippen:	durchschnittlich	
Bremskraftanstieg:	hoch	
<b>Frontales Einklappen:</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Weg:	durchschnittlich	durchschnittlich
Vorbeschleunigung:	gering	gering
Öffnungsverhalten:	selbständig schnell	selbständig schnell
<b>Einseitiges Einklappen:</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Wegdrehen:	< 90 Grad	durchschnittlich
Wegdrehen insgesamt:	90 - 180 Grad	90 - 270 Grad
Drehgeschwindigkeit:	gering	durchschnittlich mit Verlangsamung
Max. Roll- bzw. Nickwinkel	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
Höhenverlust:	gering	gering
Stabilisierung:	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten:	selbständig	selbständig
<b>Einseitiges Einklappen und Gegensteuern:</b>	<b>1</b>	
Stabilisierung:	selbständig	
Steuerweg:	durchschnittlich	
Steuerkraftanstieg:	hoch	
Gegendrehen:	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	
Öffnungsverhalten:	selbständig verzögert	
<b>Fullstall, symmetrische Ausleitung:</b>	<b>1</b>	
Verhalten nach Einleitung:	ruhig	
Reaktion:	durchschnittliches Vorschießen, kein Einklappen	
Wegdrehen:	kein Wegdrehen	
Wegdrehgeschwindigkeit:		
Höhenverlust:		
Stabilisierung:		
Öffnungsverhalten:		
<b>Trudeln aus Trimmgeschwindigkeit:</b>	<b>1</b>	
Drehgeschwindigkeit:	durchschnittlich	
Ausleitung:	selbständig	
Reaktion:	durchschnittliches seitliches Vorschießen, kein Einklappen	
Wegdrehen:	kein Wegdrehen	
Wegdrehgeschwindigkeit:		
Höhenverlust:		
Stabilisierung:		
Öffnungsverhalten:		
<b>Trudeln aus stationärem Kurvenflug:</b>	<b>1</b>	
Reaktion:	geringes seitliche Vorschießen, kein Einklappen	
Wegdrehen:	kein Wegdrehen	
Wegdrehgeschwindigkeit:		
Höhenverlust:		
Stabilisierung:		
Öffnungsverhalten:		
<b>Steilspirale:</b>	<b>1</b>	
Einleitung:	einfach	
Trudeltendenz:	nicht vorhanden	
Ausleitung:	selbständig	
Sinkgeschwindigkeit nach 720° (m/s)	7	
<b>B-Leinen Stall:</b>	<b>1</b>	
Einleitung:	einfach	
Ausleitung:	selbständig	
<b>Ohren anlegen:</b>	<b>1</b>	
Einleitung:	leicht	
Ausleitung:	selbständig schnell	
<b>Ohren anlegen, beschleunigt:</b>	<b>1</b>	
Einleitung:	leicht	
Ausleitung:	selbständig schnell	
<b>Landung:</b>	<b>1</b>	
Abfangzeitpunkt:	durchschnittlich	
Aufsetzgeschwindigkeit:	gering	
Landeverhalten:	einfach	